

## הנדון: בקשה למימון פרויקט תחבורתי לשנת 2023-2024

### שם הרשות המקומית:

1. הננו לבקש אישור סיוע של משרד התחבורה (להלן: "המשרד") במימון פרויקט תחבורתי (להלן: "הסיוע") שיבוצע על ידנו, או ע"י אחר ובכלל זה מי מטעמנו, באחריותנו הבלעדית (להלן: "הפרויקט").
2. חתימת ידם של גזבר וראש הרשות המקומית, וכן של מהנדס הרשות, שיינתן לה הסיוע, על מסמך זה, תהווה אישור לקבלתו, להסכמה לתנאים המפורטים בו, לביצועם ולאמור להלן.
3. הרינו לאשר כי קראנו בעיון את נוהל "שותפים לדרך" לשנת 2023-2024, המתעדכן מעת לעת ומפורסם באתר האינטרנט של המשרד (להלן: "נוהל שותפים לדרך") וכי הוא מקובל עלינו.
4. הרינו לאשר כי הפרויקט יתוכנן ו/או יבוצע, בין היתר, על פי תכניות שאושרו בכתב על ידי משרד התחבורה ורשות התמרור המקומית או המרכזית (בהתאם לנסיבות העניין); נוהל שותפים לדרך והוראות מסמך זה. יודגש כי אין באמור בסעיף זה ובכלל כדי ללמד על מעורבות ו/או אחריות של המשרד בתכנון ו/או בביצוע ו/או במהלך כלשהו אחר בקשר עם הפרויקט.
5. מבלי לגרוע מנוהל שותפים לדרך, אנו מסכימים ומאשרים כי:
  - א. ההתחייבות תהיה תקפה למשך 3 שנים מיום חיובה במרכבה. למען הסר ספק, 3 שנים אלו יכללו גם את תקופת הגשת, בחינת, אישור ותשלום החשבונות בגין ההתחייבות. לאחר תקופה זו, ההתחייבות תתבטל ללא הודעה מוקדמת/נוספת, דרישות תשלום שיוגשו לא יאושרו ויהא על הרשות המקומית לשאת בעלויות ממקורותיה. הרשות המקומית לא תבוא בכל דרישה, טענה או תובענה נגד משרד התחבורה בגין המפורט לעיל. העברת הסיוע תהיה כפופה, בין היתר, להצגת חשבוניות מס חתומות כחוק ולבקרת חשבונות על ידי גורם מוסמך ממשרד התחבורה או מי מטעמו.
  - ב. סכום הסיוע לכל חשבונית מס שתוצג לא יעלה על סכום הסיוע שייקבע על ידי המשרד.
  - ג. המשרד שומר לעצמו את הזכות לדחות תשלום הסיוע כולו או מקצתו לשנת התקציב הבאה.
  - ד. על הרשות להוציא צו תחילת עבודה לביצוע הפרויקט ולהציב שלט באתר הפרויקט בהתאם להנחיות המשרד והדין, **בתוך 12 חודשים**, ולסיים הגשת, בחינת, אישור ותשלום החשבונות בגין ההתחייבות **בתוך 3 שנים מיום חיובה במרכבה**. לאחר תקופה זו, ההתחייבות תתבטל, דרישות תשלום שיוגשו לא יאושרו ויהא על הרשות המקומית לשאת בעלויות ממקורותיה. הרשות המקומית לא תבוא בכל דרישה, טענה או תובענה נגד משרד התחבורה בגין המפורט לעיל. סעיף זה לא יחול במקרה שבו מורשי החתימה במשרד התחבורה יתנו אישור רשמי, טרם מועד ביטול ההתחייבות, שיאפשר לרשות המקומית לעשות שימוש בהרשאה בחלוף 3 שנים מיום חיובה במרכבה. ככל ורשות מבקשת, באופן חריג, להאריך את תוקף ההתחייבות, עליה לפנות במכתב מנומק לאגף רשויות מקומיות במשרד, **לפחות 6 חודשים טרם מועד פג תוקפה של ההתחייבות**.
  - ה. הרשות המקומית מתחייבת לתכנן/לבצע את הפרויקט באומדן שהועבר על ידה, או, ככל ולפרויקט הוכן דו"ח בקרה, באומדן שאושר על ידי חברת הבקרה, וכן מתחייבת להעמיד את המציין הנדרש עבורו. כל תוספת על עלות האומדן המאושר תהיה על חשבון הרשות המקומית, אלא אם כן אישר המשרד מימון חריגה בפרויקט כמפורט בנוהל שותפים לדרך. למען הסר ספק, אישור זה וקבלת ההתחייבות בגינו, יהיו תנאים מקדימים להמשך ביצוע העבודות בפרויקט. לא תאושר חריגה תקציבית שבוצעה טרם קבלת אישור והתחייבות אלו.
  - ו. המשרד יוכל לדרוש תיעוד לתהליך התכנון והיישום של תוכנית, למטרות ניטור לפני/אחרי, וכי במקרה זה הרשות תדרש לכלול את המידע כתנאי לקבלת התקציב
  - ז. כל שינוי בהתחייבות הכספית יהיה טעון אישור מראש ובכתב של מורשי חתימה במשרד התחבורה (מנכ"ל המשרד / סמנכ"ל תשתיות, לצד חתימת חשב המשרד). רק התחייבות חתומה, כאמור, תחייב את המשרד. כל סיכום אחר, הן בכתב והן בעל פה אינו בר תוקף, אינו מהווה הבטחה שלטונית ולא יחייב את המשרד.
  - ח. הרשות המקומית מתחייבת לבצע את הפרויקט בכפוף לדרישות חוק שוויון הזדמנויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 על תקנותיו.

- ט. ככל שתשלום הסיוע מיועד לרשות המקומית, יועברו התשלומים לחשבון הפיתוח שלהם כהגדרתו בסעיף 31(ד) לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985.
- י. מימון הפרויקט כולו הינו באחריות הרשות המקומית. הרשות המקומית אחראית לכל תשלום, מכל סוג שהוא ולכל גורם כלשהו בקשר עם הפרויקט.
- יא. הרשות המקומית מתחייבת לשלם לקבלן ו/או לגורם המקצוע הרלוונטי לפי הוראות חוק מוסר התשלומים, התשע"ז 2017 ותקנותיו, בתוך 7 ימים מקבלת התשלום על ידי המשרד.
- יב. אין בסיוע הכספי מכוח מסמך זה ללמד על התחייבות כספית, משפטית או כל התחייבות אחרת של המשרד כלפי צד שלישי.
- יג. ככל ונדרש דו"ח בקרה לפרויקט, באחריות הרשות המקומית להעביר את כל החומרים הנדרשים לחברת הבקרה ולוודא קבלת דו"ח סופי וחתום לא יאוחר מהתאריך שיקבע המשרד במועד פרסום הפנייה ופתיחת אפשרות ההגשה. הגשת בקשות לתקצוב פרויקטים בטופס המקוון תתאפשר רק לאחר השלמת כלל דו"חות הבקרה הנדרשים.
6. אנו מסכימים ומאשרים כי כל פרויקט שסיוע לו מבוקש על ידינו כולו על כל שלביו, ובכלל זה תכנונו וביצועו, הינו באחריות בלעדית של הרשות המקומית. מבלי לגרוע באמור לעיל, מוסכם כי:
- א. למשרד לא תהיה כל אחריות לפגיעה ו/או לנזקים ו/או לפיצויים ו/או לכל תשלום מכל סוג שהוא שייגרמו או שמגיעים לרשות המקומית או לצדדים שלישיים בקשר עם הפרויקט וביצועו.
- ב. הרינו מאשרים כי הרשות המקומית בכובעה כרשות תמרור מקומית מקיימת ותקיים בעתיד את ההוראות וההנחיות הכלליות שניתנו ו/או שתינתנה ע"י רשות התמרור המרכזית מכוח תקנה 17(א) לתקנות התעבורה
- ג. הרשות המקומית תהיה אחראית לכל דרישה ו/או טענה ו/או תובענה נגד המדינה ו/או המשרד ובכלל זה בקשר עם הפרויקט וביצועו. למשרד לא תקום כל אחריות ו/או חבות כספית, משפטית או אחרת בקשר עם הפרויקט וביצועו.
- ד. אם המשרד יידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק ו/או פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בקשר לפרויקט וביצועו, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד (להלן החיוב), מתחייבת בזאת הרשות המקומית לשלם למשרד את החיוב בשלמותו.
- ה. סכום החיוב יראה כחוב המגיע למשרד והמשרד יהיה רשאי לקזז את החיוב מכל תשלום שיגיע לרשות המקומית מכוח מסמך זה ובכלל.

**ולראיה באנו על החתום:**

שם ראש הרשות: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

שם גזבר הרשות: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

שם מהנדס הרשות: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**אישור יועץ משפטי:**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעו בפניי \_\_\_\_\_ ו \_\_\_\_\_ המוסמכים לחתום על מסמך זה בשם הרשות המקומית, וכי בהתאם להרשאות כדין חתימתם מחייבת את הרשות המקומית.

חתימה + חותמת